

Identification des principales sources de bruit à l'intérieur du port de Toulon : mesures réalisées

Exploitation des données des capteurs fixes installés lors de l'enquête 2020 et des sonomètres récemment ajoutés (juin/juillet 2023).

Dans la figure 1 sont indiqués avec l'acronyme TTL les points de mesure de la première enquête à l'intérieur de TRIPLE (2020), tandis que l'acronyme NUM indique les points d'enquête avec des phonomètres réalisés avec TRIPLO PLUS.

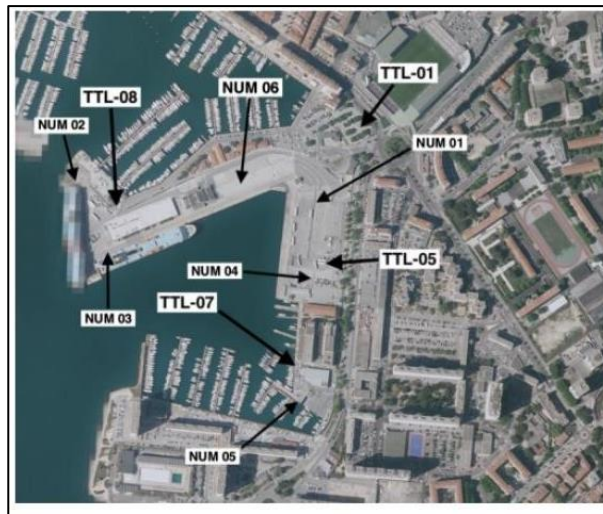


Figure 1 - Localisation des mesures

Les mesures physiques du bruit, comme celle relative au point de mesure TTL 07 représenté sur la fig. 2, ont permis d'établir une cartographie du bruit de l'installation portuaire, limitée à la partie commerciale, dont un exemple est donné à la fig. 3.

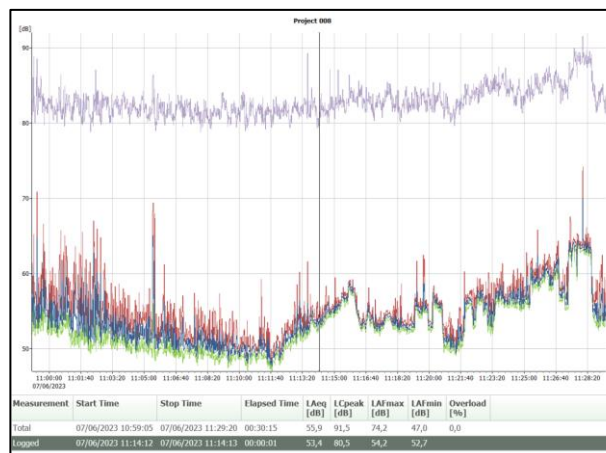


Figure 2 Graphique et tableau des mesures au point TTL- 07

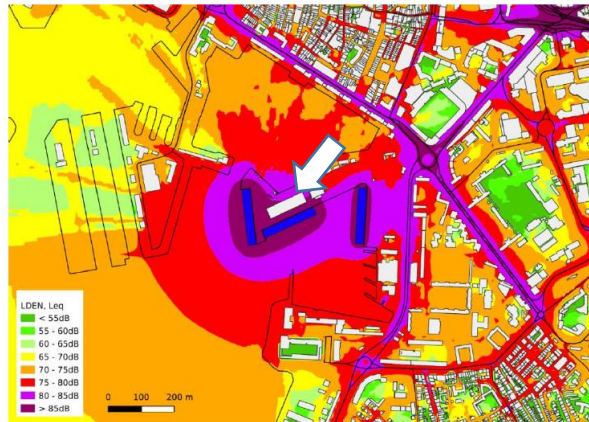


Figure 3 Carte acoustique LDEN en dB - Toute source

La flèche blanche indique la position de l'auvent objet de l'intervention de démonstration dans TRIPLO PLUS. Pour cette infrastructure a été réalisée une campagne de mesure avec sonomètres réalisée sur commande de l'Institut de Linguistique Computationnelle "A. Zampolli" du Conseil National des Recherches à l'entreprise ACCON Italia S.r.l.



Figure 4 - Sonomètres pour les reliefs près des auvents d'ombrage

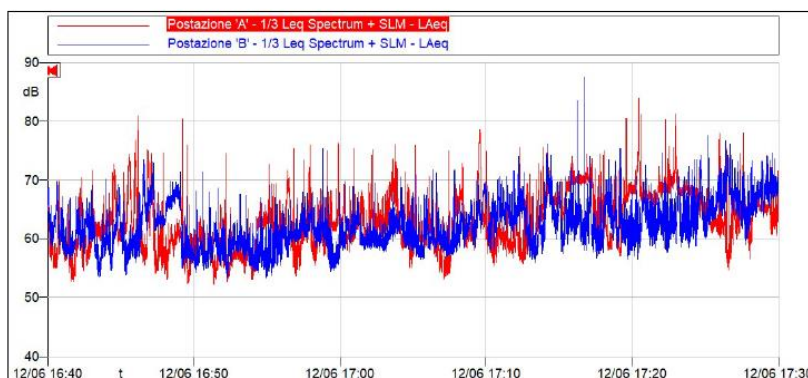


Figure 5- Tracé temporel dB(A) des sonomètres

Dans la figure, l'image représente le spectrogramme relatif à la position A et le spectrogramme relatif à la position B. En comparant les deux diagrammes, on peut constater que la position A a un bruit plus élevé que la position B.